

MANAGEMENT & EXPERTISE

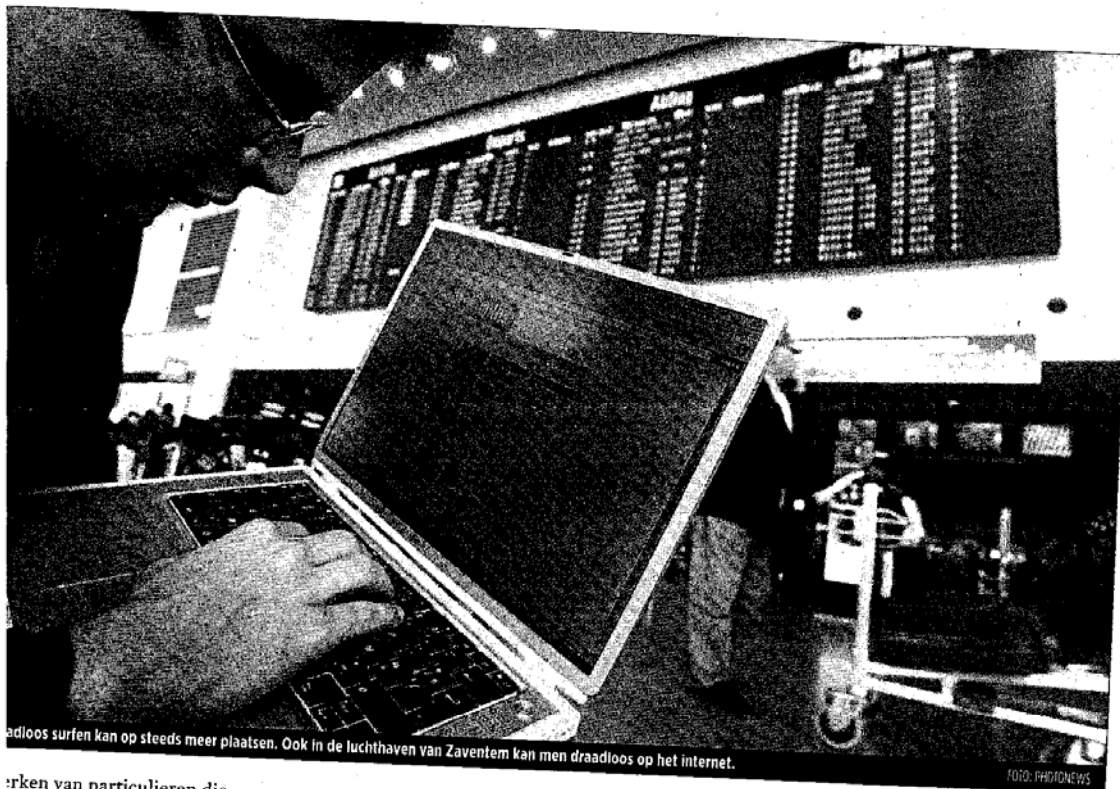
13

MARKETING & COMMUNICATIE | HUMAN RESOURCES | INNOVATIE & TECHNOLOGIE

VRIDAG, 11 JANUARI 2008

netwerken lang niet alleen voor personal computers

d, ter zee en door de lucht



draadloos surfen kan op steeds meer plaatsen. Ook in de luchthaven van Zaventem kan men draadloos op het internet.

FOTO: PHOTONIEWS

erken van particulieren die onvoldoende afgeschermd voor buitenstaanders. Uit onderzoek van het BIPT bijvoorbeeld dat meer dan de helft van de Belgische internetgebruikers surfen op een draadloos netwerk dat onveilig is. Daarnaast hebben aanbieders van draadloos internet met en Belgacom uiteraard ook commerciële hotspots voor internetgebruikers al dan niet tegen betaling draadloos kunnen surfen. Men zou dus kunnen denken dat dat hotspots wereldwijd een te duchten alternatief voor de soms nog vrij prijzige S- en UMTS-connecties, en de telecomoperatoren een methode vormen om online te kunnen gaan. Maar draadloos surfen opig maken operatoren zoals Belgacom hier zich echter niet over. In een vakblad van Belgacom-woordvoerder wordt eerder sceptisch uitgesproken over de toekomstige gebruik van WiFi en de gratis netwerken van Proximus-hotspot zien ten keer meer gebruikers draadloos netwerk, nu hij. Onderzoek van analist Gartner gaf onlangs te zien dat zakenlui, die vaak veel onderweg zijn, steeds meer gebruikmaken van internet via WiFi-hotspots.

'Drie op de tien internetgebruikers in ons land surfen thuis draadloos.'

Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie

Hotspots. Vaak is het gebruik ervan door hun bedrijf ook niet toegestaan of wordt het afgeraden.

THUIS

Het ziet er dus naar uit dat WiFi voor gebruik op verplaatsing flink concurrentie mag verwachten van het zogenaamde 3G (met technologieën als UMTS en HSDPA). Momenteel zijn haast alle laptops standaard voorzien van WiFi, maar wellicht zal de komende jaren er steeds vaker een 3G-breedbandmodule worden ingebouwd. 'En dat zal het gebruiksgemak van 3G uiteraard nog doen toenemen', klinkt het bij Belgacom.

Toch blijkt uit cijfers dat WiFi erg geliefd is in het bedrijfsleven. Uit onderzoek blijkt dat al bijna de helft van de Belgische bedrijven erop de een of andere manier gebruik van maken. Al is het maar omdat, in tegenstelling tot bij 3G, de communicatiekosten die komen kijken bij een draadloos netwerk onbestaande zijn. Bovenal situeert het professioneel gebruik van WiFi zich meestal niet zozeer

op verplaatsing, maar binnen (of in de buurt van) de bedrijfsmuren. Net zoals veel internetgebruikers er vooral thuis gebruik van maken. Uit onderzoek van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) blijkt bijvoorbeeld dat al drie op de tien internetgebruikers in ons land thuis draadloos surfen, en daar zullen ongetwijfeld ook heel wat telewerkers bij zitten.

BEVEILIGING

De opmars van hotspots in hamburgerketens of tankstations leidt overigens de aandacht af van waar WiFi in het bedrijfsleven vandaag echt het verschil maakt: in kritische projecten. 'Vooral industriële klanten zetten een grote en snelle inhaalbeweging in voor het implementeren van WiFi', oordeelt Luc Thierens van het IT-bedrijf Multicap. Volgens hem is de technologie de voorbije jaren een stuk betrouwbaarder geworden en bovendien beter te beveiligen, wat aanvankelijk een probleem was bij WiFi.

Baggeren in Dubai via WiFi

(tijd) - Het opmerkelijkste WiFi-project van Belgische makelij situeert zich ver van huis. Voor de kust van Dubai geeft de baggerspecialist Jan De Nul Group met behulp van één gigantische hotspot vorm aan de Palm Islands, de grootste kunstmatige eilandengroep ter wereld. Het bedrijf rolde een draadloos netwerk uit tussen de posten aan land en de schepen, tot zo'n 20 kilometer in de zee.

De reden voor de opstelling is puur praktisch. De baggerschepen worden gevolgd door kleinere meetschepen die dieptepeilingen doen. De informatie die zij verzamelen, moet in het kantoor aan wal worden verwerkt. 'Na de metingen kunnen we de gegevens onmiddellijk draadloos doorsturen. Dat zorgt ervoor dat we niet steeds aan wal moeten komen om de data in te leveren', vertelt Michel De Vylder, IT-projectleider bij Jan De Nul.

De impact van de technologie is opmerkelijk. De IT-afdeling in Aalst kan de computers aan boord zelfs overnemen bij problemen. Net zoals een manager met zijn laptop van de ene hotspot naar de andere kan hopen, kunnen de schepen met dezelfde apparatuur van pakweg Dubai naar Qatar varen, waar De Nul een ander baggerproject heeft lopen. 'Daar kunnen ze dan verder werken en communiceren', legt De Vylder uit.

Voor de prijs heeft voor De Nul de doorslag gegeven. Het kost tussen 2.000 en 2.500 euro om één baggerschip uit te rusten met een draadloze installatie. 'Andere technologie, zoals gprs en satelliet, is in verhouding duurder, zeker wat betreft communicatiekosten. Het gebruik van de satelliet kost 5 tot 6 euro per minuut. Dat zou het al snel een dure onderneming maken.'

WVI

STAALPLATEN

Ook indoor vertrouwen meer bedrijven zich op draadloze netwerken. Niet enkel voor data en beelden, maar ook om te telefoneren via VoIP of om machines aan te sturen.

Thierens haalt enkele voorbeelden aan van fabriekshallen waarin de onbemande heftrucks, uitgerust met de draadloze technologie, staalplaten oppikken bij levering en die naar het magazijn brengen. Buiten de industrie beginnen ook

de zorgsector en scholen de voordelen van WiFi-netwerken te erkennen. 'Medische controleapparatuur wordt ook meer en meer standaard geleverd met WiFi-technologie, bijvoorbeeld voor het doorgeven van metingen', stelt Thierens. 'Het is vaak in dit soort kritische projecten dat de echte meerwaarde van WiFi tot zijn recht komt'.

William VISTERIN

ADVERTENTIE

Morgen bij De Tijd



VERMOGENSBEHEER

TERUG